

パブリックコメントの結果報告について

- 1 計画名称 北陸新幹線敦賀開業に向けた敦賀市行動計画（骨子案）
- 2 募集期間 平成31年2月20日（水）から3月5日（火）まで（14日間）
- 3 募集方法 ①HPでの電子申請 ②メール ③郵送 ④FAX
⑤意見回収箱12箇所
（本庁1階・3階、各公民館、プラザ万象）
- 4 回答数 全17件（電子申請10件、FAX1件、意見回収箱6件）

貴重なご意見をありがとうございました。

内容と対応は事項のとおりです。

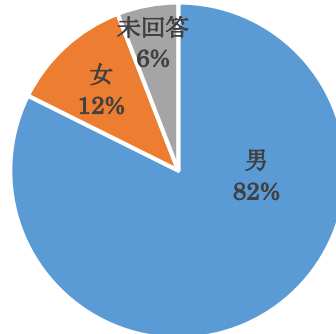
結果概要

総回答数 17 件

(1) 回答者の属性

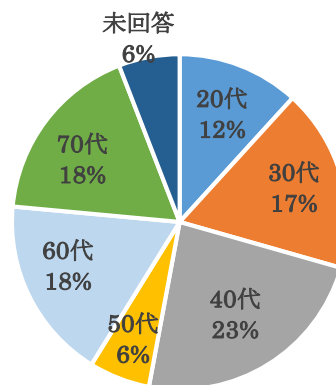
①性別

男	14 人	82%
女	2 人	12%
未回答	1 人	6%



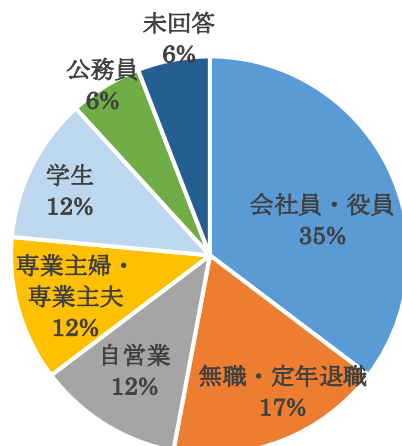
②年齢

20 代	2 人	12%
30 代	3 人	17%
40 代	4 人	23%
50 代	1 人	6%
60 代	3 人	18%
70 代	3 人	18%
未回答	1 人	6%



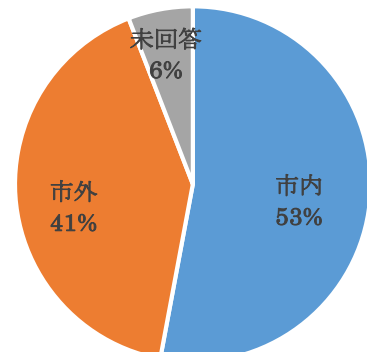
③職業

会社員・役員	6 人	35%
無職・定年退職	3 人	17%
自営業	2 人	12%
専業主婦・専業主夫	2 人	12%
学生	2 人	12%
公務員	1 人	6%
未回答	1 人	6%



④居住地

市内	9 人	53%
市外	7 人	41%
未回答	1 人	6%



【市外】

● 県内 3 件

・ 福井市(1) ・ 大野市(1) ・ 美浜町(1)

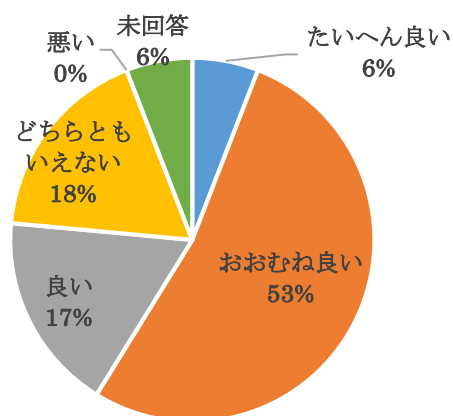
● 県外 4 件

・ 北海道(1) ・ 大阪府(1) ・ 東京都(1) ・ 千葉県(1)

(2) 設問への解答

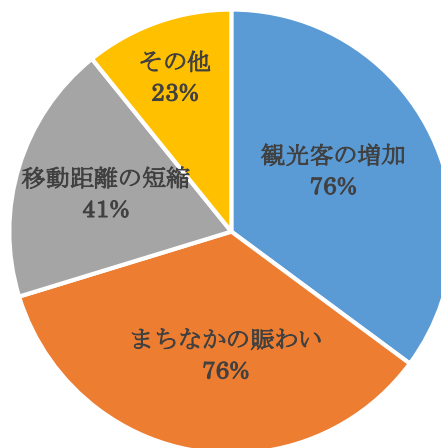
①計画への評価

たいへん良い	1人	6%	76%
おおむね良い	9人	53%	
良い	3人	17%	
どちらともいえない	3人	18%	24%
悪い	0人	0%	
未回答	1人	6%	



②北陸新幹線敦賀開業において期待すること（複数回答）

観光客の増加	13人	76%
まちなかの賑わい	13人	76%
移動距離の短縮	7人	41%
その他	4人	23%
未回答	1人	6%



【その他】

- ・開業するまでにアウトレットができていることを期待しています
- ・北陸新幹線開業に向けて魅力ある町にすることが豊かさにつながり、人口減少などの諸問題の解決となります。
- ・開業時、全国にむけて福井県と終着駅「敦賀」の最大アピールができること。他からの産業の参入が期待できること。水素シティ敦賀のアピールの絶好の機会
- ・新幹線ホームからの景色

(3) 自由記載の内容と当市の考え方

	主な意見	市の考え方
1	若者からも愛される・選ばれる街として敦賀の良い立地を活かしたアウトレットモールを建設していただきたい。	本計画につきましては、高速交通基盤を活かした拠点性の強化や敦賀の特色を活かした商業・産業活性化を基本方針として施策を推進していくこととしております。
2	県外観光客・外国人観光客をさらに集めるためや福井県民が県外に買い物しに行くのを減らすためにもアウトレットモールを敦賀に誘致してほしい。	アウトレットモールの誘致につきましては、商業面や知名度の向上にメリットがある一方で広大な土地の確保や一定以上の商圈人口などの進出条件の課題もあります。
3	敦賀にアウトレットができるかもしれないという噂を聞きました。誘致するのであれば 2019 年内に新幹線が開業するまでに建設するということを発表してほしい。	社会情勢の変化等を踏まえながら、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うこととしておりますのでこうした方針に沿って新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。
4	黙っていても新幹線は来ますが、我々が頑張らなければ、お客は来ません。観光施設はそこへ行くきっかけに過ぎず、目的はその街の料理や人です。商売へ行政の介入はなかなか難しいと思いますので、行政の方々も商工会議所などの大きな組織側から働きかけるなど、協力体制ができればと思います。敦賀の市民マインドはずっと「客」で、「従業員」のまま。早く「オーナー」になってもらうか、新しいオーナーを迎え入れる気持ちをもってほしい。行政は十分すぎるほど観光誘客施設を整備してきましたので、あとは民間がその恩恵を受けるだけ。民間に火がつくきっかけを考えていきたい。新ムゼウムもきっかけ、ミライエもきっかけ、本当にお客さんがお金を落とすのはこの街で商売している我々のところにしてもらえるようにがんばろう、この計画書を拝見して感じました。	本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。また、本計画の推進にあたり、官民が連携して開業に向けた取組を進めていく体制づくりを目指すこととしております。こうした官民連携の推進体制の構築を図り、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。

5	<p>北陸新幹線の新敦賀駅の完成年度に向けての町づくりを行うべき。福井国体では市民ぐるみの参加型で盛り上がりました。この福井国体で見せた敦賀市民の盛り上がりをこれからの北陸新幹線開業への行動につなげることです。北陸新幹線開業に向けたまちづくりは市民ぐるみのイベントからだと思ふ。</p>	<p>本計画につきましては、ホスピタリティあふれる敦賀人の育成を基本方針として市民の意識向上にも取り組むこととしております。</p> <p>おもてなしの意識を高め、敦賀に来訪された方の満足度が高まるよう官民が連携して開業に向けて取り組んでまいりたいと考えております。</p>
6	<p>観光客誘致にはその場所の人のみでなく、その道中に会う人への意識改革も必要ではないか。</p>	<p>本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。</p> <p>また、本計画の推進にあたり、官民が連携して開業に向けた取組を進めていくために、協働推進のための組織を構築するとともに、社会情勢の変化等を踏まえながら、毎年度、取り組み状況の評価・検証を行い、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行いながらより実行性の高い計画とすることとしております。</p> <p>新幹線開業にあたっては、官民が連携し取り組むことが必要不可欠と考えますので、各取組の主体がそれぞれの取組を実行するとともに、よりよい取組となるよう関係団体が連携して進めてまいりたいと考えております。</p>
7	<p>計画としてはよいが、実行性が重要であると考え。基本方針ごとにもっと具体的な方法をしっかりと議論するとともに、スケジュール等に沿って確実に予算を確保し、確実に実現できるような市役所全体を挙げて取り組んでもらいたい。</p> <p>民間主導で、という考えも悪くはないが、こういった急務の内容であれば行政主導でやっていくこともやむを得ないのでは。</p>	<p>本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うこととしております。</p> <p>いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組ん</p>
8	<p>実施主体が色々と挙げられています。計画を策定した敦賀市だけでなく、他団体がどれだけ主体的に動いてくれるのが計画達成の肝だと思ふ。その為には、こまめな情報交換の場を設け、意思疎通を図ることが重要だと思ふ。</p>	<p>本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うこととしております。</p> <p>いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組ん</p>
9	<p>敦賀駅が高層になるということで、このことをさらに活かす方法として、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新幹線駅屋上を新設し、カフェテラスの設置 2. 最近では小松空港オープンテラスや愛知県営空港の展望デッキみたいなものが人気で新設もしている、これの北陸新幹線版敦賀駅展望デッキをつくる 3. 北陸新幹線 敦賀車両基地の最大限の売り（修学旅行先・観光バスの誘致） 	<p>本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うこととしております。</p> <p>いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組ん</p>

		でまいりたいと考えております。
10	<p>他の人気ある駅の特徴は駅前に人が集う広場があると言う共通点がありますが、敦賀駅には駅に降り立った人がまず目にする緑が全くない。まずは良く整備された緑だけの空間公園。敦賀に降り立った一先ず足を止めて、今日の敦賀での時間の過ごし方を考えるスペースがあれば素晴らしいと思います。決して観光案内ではなく、長旅で疲れた体を横たえるとか、市民がのんびり語り合っているとか。お金をなるべく使わずに、駅に降り立った時に何だかいいところだね。と感じる駅前の広場、芝生、小さな林とか在れば、そして、その回りだけでも車は入れず石畳の道が在れば駅前はおか抜けるとおもいます。なにもないのは田舎の駅前。緑が整備された田舎の駅前はおしゃれな町になります。</p>	<p>本計画につきましては、玄関口としての駅周辺整備についても取り組むこととしております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、関係機関と協議し、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うとともに、いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。</p>
11	<p>敦賀駅に乗換して立寄客は増える。けど、米原駅みたいに、降り駅から外に出ず、乗換だけの客が増えぬよう、駅ナカをなんとかして欲しい。</p>	

12	<p>敦賀市の観光サポーターの立場で 253 万人という観光客の算出根拠もよく分からないが、とにかく観光資源の少ない敦賀に新幹線を止めただけで、観光客が増えるか心配です。ドバイのように水島にブルジュ・ハリファでも建設すれば、観光客も増えるとは思いますが、そこまでの観光推進施策のない現状、通過するだけの駅にならないか心配です。大谷吉継の大河ドラマでも誘致しなくて大丈夫だろうか心配になる。</p>	<p>本計画につきましては、高速交通基盤を活かした拠点性の強化を基本方針として教育旅行・撮影・MICEの誘致を推進していくこととしております。</p> <p>こうした方針に沿って社会情勢の変化等を踏まえながら、関係機関と協議し、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。</p>
13	<p>1. 「ミシュラン・グリーンガイド・ジャポン」への敦賀観光地の登録</p> <p>ミシュランからはレストランガイドだけでなく観光地のガイドブックが出版されています。他県に比べて福井県内観光地の記載がほとんどありません。敦賀市内の氣比神宮や氣比の松原などは掲載されている他の観光地に引けをとらないと思っております。ミシュラン・グリーンガイドへの掲載を働きかけてはいかがでしょうか。福井県内にも恐竜博物館などのガイドブックに載せてしかるべき施設が多くあります。県とも協力されてミシュランへアピールされるのも良いかと思えます。</p> <p>2. 「日本一景観の美しい新幹線駅」を目差して</p> <p>新幹線ホームは標高で約 31m になり、旅客は敦賀市内の建物では最も高い視点から街を見ることとなります。新幹線ホームからは、敦賀の街の先に港が見え、その先に山に囲まれた敦賀港が広がるという景観になるかと思</p>	<p>本計画につきましては、多様なメディアを活用した、敦賀情報の発信及び玄関口としての駅周辺整備についても取り組むこととしております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、関係機関と協議し、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行うとともに、いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。</p>

	<p>ます。また、時々クルーズ客船が入港していますが、クルーズ客船は港の花であり、敦賀湾にクルーズ船が浮かぶ風景は、どの新幹線駅よりも美しい景観になるものと思っております。</p> <p>敦賀延伸後は新幹線旅客全員がこのホームに立つこととなります。「美しい港町敦賀」の印象を与えられれば何よりも良い宣伝になることでしょう。</p> <p>クルーズ船は現在鞠山北の埠頭を主に使っているようですが、敦賀駅からは見えにくいので、新幹線開業後は駅からよく見える鞠山南又は金ヶ崎の埠頭を使っただき、数多く敦賀に誘致してクルーズ船の浮かぶ敦賀の街と海の景観を利用者にアピールしていただきたいと思っております。</p>	
14	<p>北陸新幹線延伸の成功は主に敦賀の魅力づくりにあると言えます。北陸新幹線を迎え入れるという姿勢を形にしていくことです。</p> <p>敦賀の観光をどのようにインパクトのあるものに表現するかです。</p> <p>北陸新幹線の代表列車は「かがやき」です。敦賀には「きらめきみなと館」がすでにあります。新しい建物に敦賀の希望として「かがやきみなと館」にしてはどうかということです。敦賀には杉原千畝やポーランド孤児の人道の港だけでなく、どこにも負けないだけの歴史がたくさんあります。それを磨ききって輝かせていくのです。</p> <p>その目的があれば、市民みんなが輝いてきます。</p> <p>一番すばらしいことは、ひととの交流があって思い出に残るということではないでしょうか。</p>	<p>本計画につきましては、行政だけでなく、関係団体や、民間事業者の取組も掲載しております。</p> <p>また、社会情勢の変化等を踏まえながら、毎年度、取り組み状況の評価・検証を行い、状況に応じて取組内容の追加や見直し、改善を行いながらより実行性の高い計画とすることとしております。</p> <p>いただきましたご提案やご意見も参考にしながら、官民が連携して開業に向けた取組を進め、新幹線の開業効果を最大限に引きだせるよう取り組んでまいりたいと考えております。</p>

「北陸新幹線敦賀開業に向けた敦賀市行動計画(骨子案)」に関するご意見

性別	<input type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女	年齢	歳代
職業	<input type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 自営業 <input type="checkbox"/> 専門職 <input type="checkbox"/> 公務員 <input type="checkbox"/> 専業主婦・専業主夫 <input type="checkbox"/> パート・アルバイト <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 無職 <input type="checkbox"/> その他 ()		
居住地	<input type="checkbox"/> 敦賀市内 (北・南・西・松原・西浦・東浦・東郷・中郷・愛発・栗野) 地区 <input type="checkbox"/> 敦賀市外 (都道府県 市町村)		

問1 本行動計画(原案)について、あなたの率直な意見をお聞かせください。

<input type="checkbox"/> たいへん良い <input type="checkbox"/> おおむね良い <input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> 悪い
--

問2 北陸新幹線敦賀開業について、あなたが期待することがあれば教えてください。(複数可)

<input type="checkbox"/> 移動時間の短縮 <input type="checkbox"/> 観光客の増加 <input type="checkbox"/> まちなかの賑わい <input type="checkbox"/> その他 ()
--

問3 その他自由記載

ご意見の対象 (※右から選択)	<input type="checkbox"/> ① 計画案全体 <input type="checkbox"/> ② 行動計画の基本方針について <input type="checkbox"/> ③ 取組方策について <input type="checkbox"/> ④ その他
<ご意見の内容>	
裏面も活用ください。	

ありがとうございました。郵送、メール、FAXなどで平成31年3月5日(火)までに敦賀市新幹線まちづくり課までご提出ください。

①【E-mailの場合】shinmachi@ton21.ne.jp

②【FAXの場合】0770-22-8184

③【郵便の場合】〒914-8501 敦賀市中央町2丁目1番1号

〈ご意見の内容〉